

Elementos clave para ser considerados en la Protección Contra Incendios de Corredores Viales.

PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS.

Tomando en consideración las diferentes características que pueden tener los corredores viales, es necesario tener un amplio y completo conjunto de elementos y medidas que permitirán una adecuada atención de este tipo de emergencias.

- **Incendios vehiculares.** Quizá es el riesgo que más se materializa dentro de los corredores viales en el mundo. Para atender este tipo de emergencia es necesario considerar:
 - Características de los vehículos y tipos de combustible.
 - Baterías de litio.
 - Hidrocarburos.
 - Características de los Materiales transportados.
 - Sustancias químicas.
 - Mercancías ordinarias.
 - Mercancías peligrosas: En el transporte de este tipo de productos, es necesario considerar condiciones especiales de los vehículos, regulación, controles y vigilancia.
 - Generación de humos.
- **Incendios en estructuras.** La infraestructura vial esta compuesta por una serie de elementos que prestan servicio a los vehículos que se desplazan por el corredor, cada uno de los cuales tiene escenarios de riesgo particulares, elementos a considerar:
 - Túneles y viaductos que por su complejidad requieren considerar en sus diseños condiciones especiales para la seguridad de las personas y control de emergencias.
 - Infraestructuras especiales como:
 - Puentes.
 - Zonas de integración.
 - Transporte masivo. Estaciones.
 - Entre otras.



LATAM PCI
Red Latinoamericana de Protección Contra Incendio
Miembro Fundador



Miembro del Directorio Global



- Edificaciones integradas al servicio del corredor vial, tales como peajes, basculas, etc.
- Seguridad asociada a infraestructura de servicios. Ejemplo: estaciones de servicio - manejo de hidrocarburos.
- Protección de líneas de transmisión de energía eléctrica, incluyendo estaciones y subestaciones.
- Conexiones – interconexiones con sistemas masivos de transporte, debida aplicación de sistemas de protección activa, protección pasiva contra incendios y seguridad humana y sistemas de evacuación.
- **Incendios forestales.** Incendios de la cobertura vegetal que pueden presentarse a lo largo del corredor vial.
- **Equipo humano competente y dotación apropiada.** La atención de emergencias, y en particular la de incendios requiere de personal calificado, entrenado y preparado para atender los diferentes escenarios de riesgo que se pueden materializar.
 - Formación y capacitación. Se debe contar con equipos humanos capacitados.
 - Dotación de elementos de protección personal, herramientas y equipos necesarios para atender los riesgos identificados.
- **Coordinación interinstitucional.** Idealmente, se debe realizar la identificación de riesgos tecnológicos (generados por el ser humano) a lo largo del corredor vial, mapeando las vulnerabilidades y las capacidades de atención, soporte y apoyo.
 - Fortalecimiento del relacionamiento con los centros poblados que hacen parte de los corredores, los servicios de emergencias deben estar debidamente preparados y dotados.
 - Formación de los equipos humanos en términos de protección contra incendios y atención de emergencias.
 - Conectividad – Tecnología – Smart cities. Los corredores viales deberían estar perfectamente comunicados para reportar incidentes en sus etapas tempranas, incluso identificando tendencias con el fin de prevenir los incendios



LATAM PCI
Red Latinoamericana de Protección Contra Incendio
Miembro Fundador

IFSA
International Fire Services Alliance
Miembro del Directorio Global



- **Aplicación de la normativa.** Las medidas de protección contra incendios y el desarrollo de la estrategia de atención de emergencias se debe establecer dentro de un marco de Normas Técnicas de reconocida idoneidad para asegurar que el sistema planificado sea lo suficientemente robusto en términos de la seguridad que se debe brindar a las personas.
 - Organismos normalizadores de referencia para la protección contra incendios.
 - INTERNATIONAL CODE COINCIL.
 - FM. DATASHEETS.
 - UL STANDARDS & ENGAGEMENT. NORMAS TÉCNICAS UL.
 - NFPA.
 - ASTM.
 - ICONTEC.
 - NEMA.

GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS.

La identificación y gestión de riesgos debe realizarse de manera integral, abarcando todos los elementos pertinentes de acuerdo con el corredor en estudio, entre otros, factores a considerar:

- **Accidentes vehiculares,** no necesariamente todos estos incidentes se transforman en incendio, la preparación para la atención a este tipo de sucesos debe considerar todas las variables del caso, sin limitarse a:
 - Personas heridas.
 - Incendios.
 - Derrames.
 - Afectación ambiental.
 - Reducción de la movilidad
 - Rescates.
 - Entre otros.



- **Transporte de mercancías peligrosas**, considerando la gran variabilidad de productos transportados, sus implicaciones en la salud, en el ambiente, y para el propio corredor vial. (Sistema Globalmente Armonizado)
- **Cambio Climático y desastres**. Catástrofes naturales que afectan al corredor vial.
- **Mapeo de riesgo**: con el fin de identificar claramente los riesgos presentes dentro del corredor vial, es conveniente realizar un mapeo de empresas, estructuras, servicios, entre otros, ubicados a lo largo de las vías.

De esta forma, se tendrá claridad acerca de los procesos, materiales, y en general, los diferentes riesgos presentes en la vía.

- Es conveniente revisar experiencias nacionales en este sentido.
 - Área Metropolitana del Valle de Aburra: Comisión de Riesgos Tecnológicos.
 - Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá: Escenario de incendios en Bogotá.
- El mapeo también debería considerar el análisis de las capacidades disponibles de atención de emergencias a lo largo del corredor, de esta forma, se tendrá conocimiento acerca de la disponibilidad de recursos físicos, humanos, técnicos, lo que permitirá una acción colegiada coordinada en caso de que esto sea necesario en función de la magnitud de los incidentes.
 - Articulación para la atención de emergencia.

